

LPG en Benzine retourleiding

De Viking van maart 2001 is een artikel opgenomen over het rijden op lpg met een Rover en de problemen met de retourleiding die van de carburateurs naar de benzinetank loopt (gedoeld wordt op het artikel "Het 2e Rovernettreffen of het mysterie van de fluitende Rover"; red.).

Dat heeft mijn interesse gewekt, omdat ik daar zelf (véél) te lang mee heb getobd. Géén (op één na) van de door mij benaderde "experts" hebben een oplossing kunnen vinden (garages en gasinstallateurs).

Samen met een vriend van de MG-carclub ben ik er uiteindelijk achter gekomen wat er aan de hand was

Probleemomschrijving:

Ik heb een Rover P6-3500 mk1 uit 1969 en die rijdt op benzine én lpg.

Ik rijd zeer regelmatig met de wagen, waarbij de volgende verschijnselen zich voordeden:

- * slecht stationair lopen
- * bij afremmen (b.v. bij een stoplicht) valt de motor bijna dood, sputtert en klimt na enkele seconden weer omhoog naar normaal toerental
- * na lang rijden op de grote weg slaat de motor af zodra afgeremd wordt op een afrit (of parkeerplaats)
- * bij warm weer en warme motor draait de motor bij stilstaan (dus niet afremmen) ronduit slecht, stampet en is nauwelijks aan de praat te houden: slechts enkele cilinders doen mee
- * bij het omschakelen van gas op benzine blijft de motor langdurig slecht stationair lopen; pas na meer dan 100 kilometer neemt dat weer af

Analyse:

- * Het starten bleek in al deze gevallen geen problemen op te leveren: de motor springt goed aan

- * de carburateurs (HS6) zijn diverse malen synchroon gesteld, het benzinemengsel gecontroleerd
- * de (elektronische) ontsteking is diverse malen gecheckt (tijdstip en werking)
- * verschillende bougies en kabels zijn geprobeerd
- * de afsluiters van de benzine en gasleiding zijn gecheckt
- * verschillende verdamperen geprobeerd (gelukkig geleend)
- * gasmengsel en hoeveelheid afgesteld

Dit alles heeft nauwelijks effect opgeleverd t.a.v. de genoemde problemen. Bij al het analyse-werk dat ikzelf en de "experts" hebben uitgevoerd is zeer veel tijd verstreken.

Ik heb "zelfs enige tijd rondgelopen met het idee de auto weg te doen: het plezier in het rijden was compleet verdwenen.

Bij Smink aangekondigd dat de patiënt verkocht kon worden. Als er dan belangstellenden bellen gaat er toch iets knagen. Niet alleen bij mij, maar ook bij mijn vrouw en kinderen." "Er moet toch een oplossing zijn? De auto mocht niet verkocht worden!", aldus de rest van het gezin.

Finale:

Nadat al het onderzoek niets had opgeleverd, ben ik met een vriend met heel wat sleutel-ervaring (MG's, Ford-Mustangs, Rovers, Jaguars) verder gaan kijken.

Wat toen opviel is dat bij flink afremmen bij het snel achteruit rijden het verschijnsel zich niet voordeed !!.

Toen zijn we naar de retourleiding gaan kijken. Toen we die bij de carburateur losmaakten spóót daar de benzine uit. Op de een of andere manier zat er (toen) druk op. De vlotterkamers van de carburateurs werden door de retourleiding weer gevuld.

De motor heeft dus telkens gelopen op zowel gas als benzine. Alle verschijnselen kregen ineens een verband en konden verklaard worden.

Als oplossing heeft een gasinbouwer (AGS) in Zeist mij geadviseerd een

klepje op de retourleiding aan te brengen. De benzine kan daarmee wel naar de tank stromen, maar niet meer naar de carburateurs. Tevens adviseerde hij het benzinefilter aan te brengen vóór de benzineafsluiter, zodat daaruit geen restant benzine kan verdampen en alsnog in de carburateurs terechtkomen. Deze installateur heeft lange tijd zelf in een SD1 op LPG gereden.

Ik heb de onderdeeljes gemonteerd en het filter verplaatst (kosten onderdelen ± 17,50 NLG) en rijd sindsdien met veel genot op LPG én benzine. In geen enkele situatie treden de genoemde problemen meer op !.

Ik hoop dat dit verhaal andere roveraars kan helpen om dergelijke problemen snel op te lossen.

Jeroen van der Kleij