

Hans Stillebroer 1945 - 2025

Beste leden,

Met veel verdriet geven wij kennis dat Hans Stillebroer op 1 mei 2025 is overleden in het IJsseland ziekenhuis te Capelle aan den IJssel.

Hans is in de laatste jaren minder tot niet meer actief geweest binnen de club of achter het stuur in verband met zijn gezondheid. Echter toen hij nog gezond genoeg was en naar de (club)meetings kon heeft hij het altijd erg leuk gehad. Hij genoot vooral van de praatjes met mensen en uiteraard de auto's. Hans is zijn hele leven auto liefhebber geweest.

Toen hij jong was is hij begonnen in mooie Opels en al snel kwamen daar de Amerikaanse auto's in beeld zoals onder andere een '75 Chevrolet Camaro, '71 Mercury Cougar, '71 Chevrolet Impala en een '75 Chevrolet Malibu. Een indrukwekkende C.V. als het gaat om bezitte auto's kunnen we wel zeggen. Maar hoe eindigde Hans dan in het merk Rover?

Er was vroeger een Engelse politie serie waar veel Rover SD1's in werden gereden. Gepakt door het mooie design zeiden Hans en mijn moeder Hettie tegen elkaar; *"zo'n auto moeten we hebben"*. In blinde liefde op zoek en een prachtige zwarte '79er Rover SD1 2600 gekocht. Helaas bleek die auto niet erg betrouwbaar. Het was zelfs zo erg dat wanneer mijn vader het probleem niet zelf kon oplossen de ANWB centrale reageerde met; *"ah, meneer Stillebroer...de zwarte Rover doet het weer niet? Waar in Rotterdam werkt u vanavond?"* De gele ANWB auto's op de weg seinde zelfs met hun lichten als ze mijn vader zagen rijden in zijn zwarte Rover SD1 2600.

Na deze Rover kwamen er wat mooie Duitse Fords en nog wat Amerikanen maar het begon toch weer te kriebelen. Vooral omdat mijn oudere broer Merijn in 2005 een SD1 Vitesse kocht. Hans wilde toch wel weer een Rover. We kwamen een diep zwarte Rover 827 Si automatisch tegen en die moest het worden. Ook al heeft hij aan deze Rover ook onkosten gehad genoot hij erg van het vermogen van de V6 en de chique uitstraling van de MK2 Rover 800 sedan. Ik weet nog goed dat Hans regelmatig trots vertelde dat zijn Rover 827 Si met gemak boven de 200 km/u kwam. Toen ik oud genoeg was kon ik niet uitblijven en kocht ook een Rover. Een 827 Vitesse. Heerlijk was het om samen op te rijden naar (ROCH)evenementen en te genieten van de auto hobby. Al de auto's uit het gezin hebben voor de ROCH ook op evenementen mogen staan. En Rosmalen was toch altijd wel heel bijzonder. Toen wij klein waren liepen wij hier als auto gek gezin rond en nu stonden wij hier zelf met onze trots. Mooie momenten voor het gezin.

Hans heeft de zwarte Rover 827 Si zo lang mogelijk gereden. De Rover heeft trouwe dienst geleverd in de laatste jaren waarin Hans eigenlijk alleen maar heen en weer reed naar het ziekenhuis. Toen Hans nog leefde en zelf echt niet meer kon rijden heeft hij de Rover 827 Si doorgegeven aan mij, zijn jongste zoon Marc. Deze Rover blijft uiteraard in de collectie naast mijn andere Rovers.

We zijn dankbaar dat wij Hans zo lang in ons midden hebben gehad. Vooral dankzij de liefdevolle en intensieve zorg van onze moeder, de grote liefde van Hans.

Daarnaast zijn wij intens verdrietig dat zo'n kleurrijke, vrolijke en lieve man er niet meer is.

Onze echtgenote, (schoon)vader en opa Hans Stillebroer is 79 jaar geworden en zonder pijn gestorven terwijl Hettie bij hem was.

Familie Stillebroer