J a a r v e r s l a g

2025



FEHAC jaarverslag 2025



FEHAC Bestuur

Het bestuur bestaat ultimo 2024 uit:

Naam Functie	**Einde termijn**
Stefan Hulman Voorzitter	najaar 2026
Bert Pronk Vice-voorzitter/Bestuurslid Public Affairs	voorjaar 2026
René de Brouwer Secretaris	voorjaar 2028
Theo Andriessen Penningmeester	voorjaar 2025
Roland van Schelven Bestuurslid Erfgoed	voorjaar 2028
Hans Hoving Bestuurslid Duurzaamheid kennis en techniek	najaar 2028

Dit jaarverslag 2025 is een uitgave van de Federatie Historische Automobiel- en Motorfietsclubs. Kosterijland 15 | 3981 AJ Bunnik | tel 085 303 3465 |E-mail secretariaat@fehac.nl | www.fehac.nl
De FEHAC is ANBI-erkend.
Foto's: © FEHAC en aangesloten clubs

Voorwoord voorzitter

Ik kan u verzekeren dat we in 2025 niet hebben stilgezeten.
Het erfgoedregister is groeiende en we hebben de lobbyactiviteiten flink opgevoerd. In dit jaarverslag leest u waar onze commissies met ruim 70 vrijwilligers aan hebben gewerkt. Dat was heel wat!

Maar alles kan en moet nog beter. We hebben het Routeboek in gang gezet. We kijken vooruit en bepalen wat nodig is om als Federatie relevant en urgent te blijven. In vier sessies met wisselende aanwezigen, zowel bestuur, adviseurs, als clubbesturen en vertegenwoordigers van ons ecosysteem, hebben we knelpunten geanalyseerd en plannen gemaakt die moeten leiden naar een nog sterkere FEHAC. Ook in de najaars-ALV hebben we het gesprek met elkaar gevoerd en onze missie en visie verder gebracht.

De kern van de uitvoeringsnota bestaat uit vijf samenhangende kernthema's. Deze vijf kernthema's zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Juridische bescherming is niet mogelijk zonder maatschappelijk draagvlak. Technische borging ondersteunt het imago. Duurzaamheid versterkt de politieke positie. Een professionele organisatie vormt de basis voor uitvoering.

Het Routeboek is de uitvoeringsagenda van de Strategienota 2024. Het document beschrijft geen eindpunt, maar een traject. Jaarlijkse evaluatie en bijstelling zijn noodzakelijk. De ambitie is groot, de noodzaak is evident en de realisatie vraagt om gezamenlijke inzet van bestuur, commissies en leden.

Dank aan alle leden en onze vrijwilligers voor hun inzet en steun in het afgelopen jaar.

Stefan Hulman
Bunnik, maart 2026



Bestuur 2025

Secretarieel jaarverslag

Wisseling van de wacht
Op 22 maart is secretaris René de Brouwer gestart als opvolger van Jannes Buiter. Voor hem stond dit jaar in het teken van inwerken, vertrouwd raken met de FEHAC en kijken waar specifiek de aandacht naar uit moet gaan.
De secretaris heeft in zijn eerste maanden gesproken met 21 mensen binnen maar ook buiten de FEHAC. Dat was vooral bedoeld om een goed beeld te krijgen welke vitale functies door wie worden vervuld. Maar ook hoe aangekeken wordt tegen het functioneren van de FEHAC en wat aandacht moet krijgen, wat kan en moet beter. Sommige van deze gesprekken waren telefonisch maar ook vonden ze plaats in het land.

De overdracht
In een vrijwilligersorganisatie is het niet erg gebruikelijk om vast te leggen hoe alle interne processen werken en wie waar precies verantwoordelijk voor is. Dat is in de FEHAC niet veel anders. Tijdens het inwerken is het dan ook nodig om veel vragen te stellen. De afgelopen maanden zijn vanuit het bestuur beschrijvingen van werkwijzen uitgebracht naar commissievoorzitters en medewerkers. Die zijn vooral bedoeld dat iedereen op de hoogte is hoe interne processen zouden moeten verlopen. Doel is altijd om het praktisch te houden en efficiënt met ieders tijd om te gaan.

De FEHAC-website met zijn content
De website bleek door de jaren heen veel content te bevatten en op een verouderde server te draaien. In april is daarom met hoge urgentie de website overgebracht naar een nieuwe server bij het webhosting bedrijf. Vervolgens heeft het bestuur in overleg besloten welk bestuurslid voor welke webpagina's verantwoordelijk is. De FEHAC website heeft op dit moment naar schatting 740 pagina's. In 2025 zijn voorbereidingen gestart om alle web-content te herzien. In de loop van 2026 zal de herbouwde website met actuele content online komen.

Het relatiebestand
In het verleden werden op drie plaatsen relatiegegevens bijgehouden. Dit kan foutgevoelig zijn, waardoor besloten is om nog één pakket aan te houden waarbij een segmentering in de relaties is aangebracht en de database is aangevuld met nieuwe relaties.

Aangesloten clubs
De FEHAC telt momenteel 226 aangesloten clubs. In ons relatiebestand is ook daar de segmentering verder doorgevoerd.
Onderscheiden worden 9 clubtypes.
In alfabetische volgorde:
- Bedrijfsvoertuig (12)
- Bromfiets (9)
- Bus (6)
- Caravan (1)
- Gemengd met twee en vierwielers (10)
- Militaire voertuigen (12)
- Motorfietsen (24)
- Personenauto merkgebonden (117)
- Personenauto niet merkgebonden (34)

Daarnaast is voor merkgebonden clubs vastgelegd van welk merk ze zijn: van Adler t/m Zündapp. Dan blijkt bijvoorbeeld dat er voor het merk Citroen maar liefst 15 clubs zijn aangesloten, van Ami t/m Patan. Voor het merk Mercedes-Benz en Fiat zijn het er 9 en voor Opel 5.
Voor de clubs die niet aan een merk gebonden zijn, laat de segmentering zien hoe de verdeling is over de provincies.
- Friesland 4
- Gelderland 5
- Groningen 2
- Limburg 7
- Noord-Brabant 8
- Noord-Holland 7
- Overijssel 1
- Zeeland 2
- Zuid-Holland 7

Verder zijn er 27 clubs die landelijk opereren: Van het Dutch Landrover Register t/m Stoomwalsen Club Nederland. Begin 2026 zal het secretariaat volledig zijn overgegaan naar één actueel relatiebestand in e-boekhouden.

Routeboek 2031
Vanaf september is in vier verschillende sessies gewerkt aan een uitwerking van FEHAC-toekomstvisie. Voor het secretariaat is de uitdaging om voor alles wat er de komende jaren moet gebeuren een goede basis te leggen. Dat gaat dan over de werkprocessen, de te leveren diensten en de IT-infrastructuur die daar bij hoort. Ook moet het gemakkelijker worden om nieuwe vrijwilligers snel te kunnen inwerken. Maar het meest belangrijke is het om een goede belangenbehartiger te zijn voor alle aangesloten clubs en de juiste diensten ter beschikking te stellen. Doel is en blijft om een goede

interne serviceverlening te hebben voor bestuur, FEHAC vrijwilligers en aangesloten clubs.



In kleine groepjes werken aan het Routeboek

Nog wat feiten over de FEHAC het afgelopen jaar
Bij de FEHAC zijn 99 taxateurs aangesloten
De FEHAC kent 72 onbezoldigde vrijwilligers verdeeld over 15 commissies
Er zijn 20 FEHAC-vrienden en 4 businesspartners

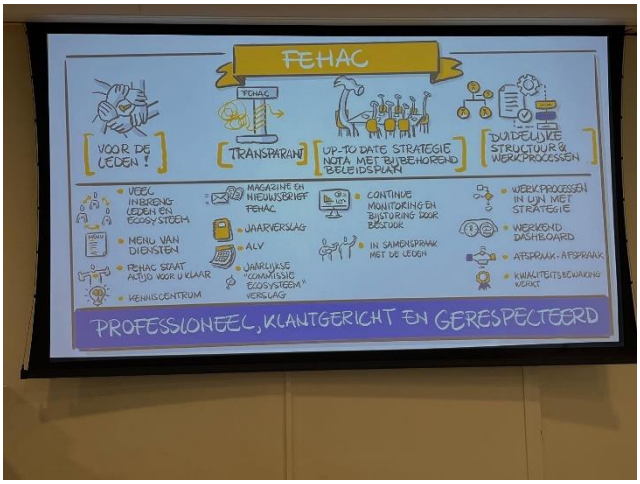
In het aandachtsgebied van het secretariaat werken:
- Henk Boons, bedrijfsbureau
- Eveline Koopman, secretariaat
- Rob Goudriaan, webmaster
- Arne van Os van den Abeelen, adviseur interne/externe communicatie
- Herman Steendam, o.a. redactie FEHACtiviteiten
- Bas Busking, vormgever FEHACtiviteiten/huisstijl/jaarverslag
- René de Brouwer, secretaris

Het zeskoppige FEHAC-bestuur vergadert ongeveer elke 5 weken ondersteund door Eveline en Henk. Dat gebeurt soms online via een videoverbinding of in Bunnik.

De FEHAC-nieuwsbrief verschijnt aan het einde van elke maand en heeft een bereik van circa 3.200 lezers

De FEHACtiviteiten van 12 pagina's verschijnt in druk en digitaal in juli en december. In december is het magazine in druk verstuurd naar 700 relaties.
In 2025 verschenen er ongeveer 50 nieuwsberichten op de FEHAC-website.

Tot slot
Het secretariaat is vooral een klantgericht onderdeel van FEHAC. Dit is een dynamisch proces waar continu aan gewerkt wordt.
Suggesties en kritische noten blijven welkom. Voel u vrij om te bellen met de secretaris om dat onder zijn aandacht te brengen. Indachtig Pipi Langkous "Ik heb 't nog nooit gedaan, dus ik denk dat het wel zal lukken".



CPA

Commissie Public Affairs

Het jaar 2025 werd nationaal gekenmerkt door de val van het kabinet-Schoof, waardoor de contacten met de overheid bemoeilijkt werden.
Contacten die net goed tot stand waren gebracht, kwamen abrupt tot een einde juist in een tijd waar er veel op het spel staat voor het mobiele erfgoed. Dit vergde aanpassingsvermogen en doortastendheid.

Internationaal
Internationaal waren er de contacten met onze Belgische collega's van de BEHVA (Belgian Historic Vehicle Association), waarmee de commissie PA een nauwere samenwerking tot stand heeft gebracht, zodat internationale thema's die binnen de FIVA spelen gezamenlijk worden opgepakt. Het gaat om thema's als de Road Worthiness Tests (nadere uitwerking van de APK-eisen en frequentie van inspecties) en de End of Life Vehicles, waarbij mobiel erfgoed niet als 'chemisch afval 'wordt aangemerkt.
Naast deze Belgische contacten heeft de commissie ook frequent contacten met de Duitse 'Bundeskreis en de collegae uit Luxemburg. Ook heeft de voorzitter van de commissie zitting in de Legislation-commissie van de FIVA.



Overleg met European Parliament Historical Vehicle Group

Motorrijtuigenbelasting
De meeste tijd van de commissie PA is in alle ontwikkelingen rond de beëindiging van de vrijstelling voor oldtimers met een DET (datum eerste toelating) vanaf 1988 gaan zitten. Hoewel dit al in de Miljoenennota van 2023 is aangekondigd, heeft de commissie zich het afgelopen jaar geheroriënteerd op de strategie en het leggen van de nodige politieke contacten om deze onzalige maatregel alsnog van tafel te krijgen. Dit proces werd enigszins bemoeilijkt door de val van het kabinet-Schoof in juni.
Niettemin vormde zich in mei een ruime Kamermeerderheid voor de motie-Eerdmans, waarin de “zeer beperkte milieu-impact” en bijdrage van oldtimers aan “cultureel erfgoed en circulaire duurzaamheid” glashelder werd onderstreept. Hoewel deze motie nog uit de vorige termijn van de Tweede Kamer stamt, biedt zij toch een goede basis om ook fiscale erkenning voor oldtimers onverminderd te bepleiten.
Een even aangename verrassing was het besluit van het demissionaire kabinet om de overgangsregeling voor oldtimers tot 40 jaar oud, die in 2028 zou aflopen, een jaar eerder te beëindigen. Dit betekent concreet dat alle voertuigen met een DET uit 1987 een jaar eerder worden vrijgesteld op 1 januari 2027.
Omdat vanaf de jaargang 1988 echter nog steeds niets is geregeld, heeft de commissie in september een heldere lijst met standpunten bij verschillende politieke partijen aangeleverd n.a.v. de Miljoenennota. De commissie heeft daarbij gepleit voor erkenning van een 30 jaar-grens voor mobiel erfgoed (Internationaal erkende leeftijdsgrens voor mobiel erfgoed conform de regels van de FIVA) gekoppeld aan fiscale coulance. Dit heeft geleid tot een amendement van het lid-Vermeer (BBB) strekkende tot herstel van de opschuivende 40-jaargrens voor vrijstelling van motorrijtuigenbelasting. Helaas heeft Vermeer het amendement weer ingetrokken vanwege het ontbreken van een passende dekking.
Na afloop van de Tweede Kamerverkiezingen en de installatie van de nieuwe Kamerleden, is in november een brief gestuurd aan alle (nieuwe) fracties om onze standpunten nogmaals onder de aandacht te brengen. Belangrijk is dat de nieuwe fracties zo snel en goed mogelijk geïnformeerd worden over de huidige situatie rondom de Mrb-vrijstelling en het standpunt van de FEHAC daarover. Dit alles tegen de achtergrond van de discussie over ‘Betalen naar Gebruik’, wat voor de toekomst uiteraard een belangrijk thema is waarbij de FEHAC op het standpunt staat dat mobiel erfgoed niet deelneemt aan de mobiliteit en dus ook niet als zodanig belast zou moeten worden.



Voorstel nieuw belastingstelsel
Intussen werkt de commissie Public Affairs ook in 2026 verder aan de uitwerking van een concreet voorstel voor een nieuw belastingstelsel dat zowel fiscale coulance voor klassiekers duurzaam regelt als budgettair neutraal is. Verder werkt de commissie uiteraard door aan alle andere relevante dossiers, zowel nationaal (ministeries, RDW, MCN, Stichting Erfgoed van de weg, etc.) als internationaal.

De commissie bestaat uit:
Bert Pronk (vz)
Jip Stam
Bert de Boer
Richard Schmull
Johan Baggerman
Arno van Voorden
Adriaan van der Burgh
Roel Augusteijn
Arne van Os van den Abeelen - adviseur

JUZA

Commissie Juridische Zaken

In 2025 is het de commissie gelukt de nagestreefde vergaderfrequentie van eenmaal per kwartaal te halen zodat juridische problemen waarmee de FEHAC en klassieker bezitters, beter gezegd: erfgoedbeheerders, geconfronteerd worden, niet te lang blijven liggen. De tendens dat zowel de voertuigclubs als de individuele leden minder activiteiten vertonen dan voorheen en dus ook minder vragen stellen zet door. Maar nog steeds zijn de problemen in sommige clubs er niet minder door. De commissie beantwoordde vragen over statuten, de rol van bestuursleden en aansprakelijkheid bijvoorbeeld voor een onderdelenmagazijn, maar ook over privacy- en publicatieregels. Diverse algemene en specifieke vragen konden via email en telefoon opgelost worden.

Algemene juridische advisering
Een belangrijke functie van de JUZA blijft het zijn van de luis in de pels van de FEHAC: kritisch zijn ten opzichte van voorgenomen beleid en besluiten, bijvoorbeeld wanneer het gaat om af te sluiten overeenkomsten met derden en aanpassing van statuten en huishoudelijk reglement. Bij de advisering hoort ook ingaan op de gevolgen voor de FEHAC en de aangesloten clubs van recente wet- en regelgeving. Het afgelopen jaar is aandacht is besteed aan de aansprakelijkheid van voertuigclubs en de daarvoor door de FEHAC afgesloten wettelijke aansprakelijkheidsverzekering. Dit mede naar aanleiding van publicaties die suggereerden dat voor elke rit een aparte verzekering nodig is.
Het in 2023 weer opgestarte regulier en regelmatig overleg met de RDW is voortgezet en aandachtspunt blijft o.a. het behoud van historische gegevens die bij de RDW berusten en de invoering van het erfgoedvinkje. Kwesties zoals voertuigclassificatie en de invloed van rupsbanden en zijspannen daarop zijn echter nog niet opgelost

Individuele juridische advisering
In het kader van toetsing van kandidaatleden van de FEHAC werden diverse aanvragen bekeken en adviezen uitgebracht, o.a. betrof dit het al of niet toelaten van een informele vereniging, een stichting en een rittenorganisator. Het thans gebruikte aanmeldingsformulier, dat op aandringen van JUZA door het secretariaat van de FEHAC ontwikkeld is, geeft duidelijk minder problemen. Het beantwoorden van vragen van leden van clubs, meestal over problemen met keuringen en kentekens, kon in veel gevallen door leden van de JUZA zelf gedaan worden. Soms moest doorverwezen worden omdat het geval te specifiek is en het voor JUZA onmogelijk is als een onbezoldigd advocaat op te treden.

FIVA
JUZA probeert al in een vroeg stadium van mogelijk komende internationale en Europese maatregelen die van belang kunnen zijn voor de Nederlandse klassieke voertuigbezitter, op de hoogte te zijn. Het aangewezen orgaan hiervoor is de FIVA en genoemde ontwikkelingen worden gevolgd. Helaas was de termijn van JUZA-lid Tiddo Bresters als president van de FIVA in het najaar van 2025 afgelopen.

Nieuwe commissieleden
Graag willen wij nieuwe leden in de commissie verwelkomen. En die hoeven echt geen mr. te zijn. Het gaat om juristen met technische affiniteit of technici met juridische affiniteit. Voldoet u daaraan én wilt u actief betrokken zijn bij huidige en toekomstige regelgeving voor clubs en voertuigen, neem dan contact op met commissie voorzitter Rudi Arends (arends77@hetnet.nl) of één van de leden (juza@fehac.nl). Tijdsbesteding is te overzien: een vergadering per kwartaal in een centraal gelegen plaats en soms enige voorbereiding of nawerk.

De commissie bestaat uit:
Rudi Arends (vz)
Gijsbert Vogelaar
Cander van der Veer
Jan de Bruijn
Tiddo Bresters
Jaap de Wit - adviseur


Artikel 7 BESTUUR, COMMISSIES EN VERTEGENWOO...
Bestuur
7.1 Leden van het bestuur moeten op enigerlei wijze aangesloten zijn bij een lid, aspirant-lid of donateur van de Federatie.
7.2 Bestuursleden hebben drie (3) jaar zitting, treden af volgens een door het bestuur op te maken rooster en zijn terstond herkiesbaar.
7.3 Bestuursleden der Federatie worden benoemd en kunnen te allen tijde ontslagen of geschorst worden door de Algemene Ledenvergadering. Een daartoe strekkend besluit kan alleen door de Algemene Ledenvergadering worden genomen.
7.4 Bij Huishoudelijk Reglement kunnen nadere bepalingen omtrent het vast te stellen rooster worden vastgesteld.
7.5 Bij Huishoudelijk Reglement kunnen nadere bepalingen worden vastgelegd omtrent de voorziening in tussentijdse vacatures.
7.6 Het bestuur bestaat uit ten minste drie (3) en ten hoogste negen (9) personen.
7.7 Ieder lid, aspirant-lid en donateur heeft het recht aan het bestuur personen die naar zijn oordeel voor benoeming in een vacature in aanmerking komen, voor te stellen.
7.8 De voorzitter, de secretaris en de penningmeester worden in functie gekozen door de Algemene Ledenvergadering.
... midden een vice-voorzitter aanwijzen.
... 7.9 bedoelde functionarissen

CBV

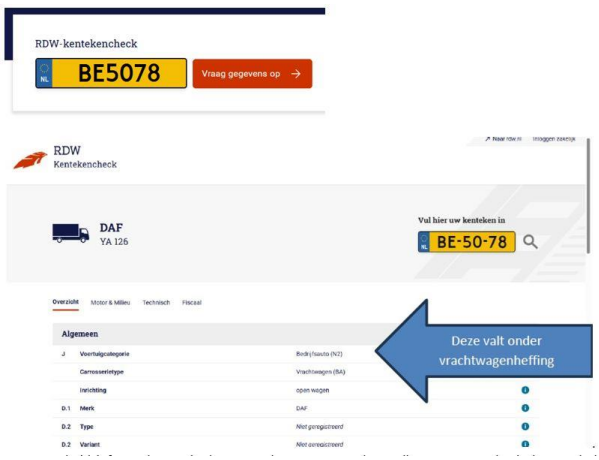
Commissie Bedrijfsvoertuigen

Vrachtwagenheffing
Dit jaar is de Commissie bedrijfsvoertuigen (CBV) voornamelijk bezig geweest met voorbereiden van de gevolgen van de vrachtwagenheffing.
Vanaf 1 juli 2026 wordt de vrachtwagenheffing ingevoerd. Deze heffing vervangt de MRB en het Eurovignet. Voor de vrachtwagen moet dan per gereden kilometer op bepaalde wegen betaald worden.
De vrachtwagenheffing geldt voor alle voertuigen die onder voertuigcategorie N2 en N3 zijn geregistreerd (op te vragen via www.rdw.nl). In de vrachtwagen moet een Onboard Unit (OBU) aanwezig zijn. Deze OBU registreert de kilometers die de vrachtwagen rijdt. Op alle snelwegen en enkele provinciale en gemeentelijke wegen moet per kilometer afgerekend worden.

Ook voor klassieke vrachtwagens heeft dit gevolgen. Er komt geen vrijstelling voor klassieke vrachtwagens!
Iedere kentekenhouder moet zelf ontheffing aanvragen voor zijn vrachtwagen van 40 jaar oud (volgens DET). Het aanvragen kan pas vanaf 2026.

Vrachtwagens, die jonger zijn, moeten een werkende OBU hebben, zodra ze op de openbare weg rijden. De OBU kan bij een provider worden aangeschaft.
Vrachtwagens in de overgangsregeling (DET voor 1-1-1988 maar nog geen 40 jaar oud) moeten ook een OBU aan boord hebben.

Vrachtwagens op buitenlands kenteken kunnen t.z.t. ook ontheffing aanvragen. Hierbij geldt dan wel de leeftijd van 40 jaar en niet zoals in België of Duitsland 30 jaar.



Nadere informatie: www.vrachtwagenheffing.nl

Evenementenregeling
Een ander probleem is de evenementenregeling voor vrachtwagens. Deze regeling bestaat al sinds de invoering van de Houderschapsbelasting MRB. Het bestaan van deze regeling is niet bekend bij RDW; de uitvoerder van de vrachtwagenheffing. Met de evenementenregeling kunnen voertuigen van 15 jaar en ouder deelnemen aan een evenement zonder MRB te betalen. Als deze regeling vervalt, dan zal dat grote kosten betekenen voor het mobiele erfgoed dat nog geen 40 jaar oud is.

Nadere informatie:
https://www.fehac.nl/evenementenregeling/

Rupsvoertuigen
Er is een probleem met de rupsvoertuigen die tijdens de registratie van Land- en Bosbouw Trekkers als rupstrekkers op kenteken zijn gezet. RDW heeft een aantal voertuigen een rijverbod opgelegd. Dit probleem is nog niet opgelost.

De commissie bestaat uit:
Henk Boons (vz)
Arie Spaansen
Gerrit van Schagen
Dirk Mandemakers

CTW

Commissie Tweewielers

De CTW heeft in 2025 een redelijk rustig jaar gehad. Echter, er zijn altijd wel onderwerpen die onze aandacht vragen.

Wisseling van samenstelling van de CTW
In april heeft Marc Bruna, na jarenlang lidmaatschap van de CTW, besloten een punt achter zijn lange carrière binnen de FEHAC te zetten. Marc is zelfs betrokken geweest bij de oprichting van de FEHAC en had daarmee een hele lange staat van dienst binnen de FEHAC opgebouwd. Op gepaste wijze is afscheid van hem genomen. Om toch weer een beetje op sterkte te komen heeft, op verzoek, Kees Majoor, lid van de AJS-Matchless Vereniging Nederland, zich aangemeld als CTW-lid.

Milieuzones voor met name brom- en snorfietsen (BSF)
Na Amsterdam en Den Haag heeft per 1 januari 2025 ook Nijmegen een milieuzone voor BSF ingesteld. Van die plannen waren we gelukkig al in 2024 op de hoogte gesteld en overleg met medewerkers van de gemeente Nijmegen volgde om de positie van de klassieke BSF nog eens onder de aandacht te brengen. Gelukkig werd er een gedeeltelijke uitzondering gemaakt voor klassieke BSF. In feite heeft Nijmegen de weekendvrijstelling zoals Amsterdam die hanteert, gekopieerd. Alleen had Nijmegen het systeem voor het aanvragen van die weekendvrijstelling nog niet tijdig op orde waardoor er de eerste maanden niet gehandhaafd zou worden. Inmiddels is alles operationeel.



Milieuzones motorfietsen
In de “kleine lettertjes” had de gemeente Amsterdam bij het presenteren van de uitbreiding van de milieuzoneregels per 1 januari 2025 vermeld dat per 1 januari 2030 ook alle motorfietsen uitstootvrij zouden moeten zijn. De gemeente Amsterdam was en is hiermee de eerste gemeente die ook motorfietsen expliciet vermeldt. Helaas vallen motorfietsen niet onder de harmonisatieregeling die voor klassieke auto’s geldt. We zijn met het ministerie van IenW in overleg of en hoe we een algemene regeling voor vrijstelling voor in elk geval klassieke motoren kunnen bewerkstelligen en de eerste geluiden zijn positief.

APK voor motorfietsen
De steeds weer herhaald opkomende dreiging voor een APK voor motorfietsen, waar ook klassieke motoren mee te maken zouden kunnen krijgen, begon eind 2025 toch wel erg dreigend te worden. De Europese Commissie zal hierover komend voorjaar gaan stemmen. De Europese Transportraad, dat is het Europese overleg van ministers die transport in hun portefeuille hebben, heeft in december 2025 gesteld dat ze het nut van een APK voor motorfietsen niet inziet en raadt het dan ook af. De kans dat de Europese Commissie tegen het oordeel van de Europese Transportraad ingaat, is niet erg groot en daarmee is de kans op het toch doorgaan van deze APK voor motorfietsen ook niet groot. Maar pas nadat de Europese Commissie definitief over het voorstel heeft gestemd kunnen we conclusies gaan trekken. Hopelijk geven de Europese regels Nederland toch een mogelijkheid een uitzonderingspositie in te nemen, net zoals dat nu (nog) het geval is. Mocht dat niet het geval zijn, dan hebben we voor het Nederlandse APK-overleg al een wensenlijstje klaar liggen. De vrijstelling voor klassieke motorfietsen staat hierin bovenaan.

Motoren met afneembaar zijspan
De Dienst voor het Wegverkeer, die we allemaal beter kennen als de RDW, heeft bij verrassing per 15 oktober 2025 de overgangsregeling voor het omzetten van de voertuigcategorie L3e (solo-motorfiets) naar L4e (motorfiets met zijspan, al dan niet afneembaar) stopgezet. Dat heeft nogal wat beroering teweeg gebracht. In de FEHAC-Nieuwsbrief van december 2025 hebben we hierover al uitgebreid gepubliceerd. Het overleg met de RDW hierover wordt op het moment van het schrijven van dit verslag voorbereid.



Document Ondersteuning Voertuig Identificatie (DOVI)
DOVI is bedoeld om de eigenaar van een klassieke motor die daarop een kenteken wil hebben daarbij een leidraad te geven. Want wie bij de RDW komt met onvoldoende documentatie over de vaststelling van de identiteit van een niet-gekentekende motor kan zijn of haar huiswerk weer gaan overdoen. Voor zowel de motoreigenaar als de RDW-keurmeester is DOVI een handig hulpmiddel om alle benodigde data op een rij te hebben staan en zo stap voor stap het identificatieproces te doorlopen. Dit ter vermindering van teleurstellingen. Let wel dat de

motoreigenaar zelf veel huiswerk heeft, want die moet de benodigde data zelf opzoeken of bronnen zien te vinden waar wat te vinden is. De FEHAC heeft zelf geen fabrieksgegevens over bijvoorbeeld framenummers en bouwjaren. Dat zijn gegevens die de motoreigenaar dus zelf moet zien te vinden. Hetzij bij een merkenclub of de fabriek als die die gegevens nog geeft, vermits de fabriek nog bestaat. Het blijkt eens te meer dat iemand die een motor wil laten identificeren of keuren vaak geen idee heeft aan welke regels en voorschriften voldaan moet worden en denkt met een aanhanger met onderdelen of een los frame, al dan niet voorzien van een framenummer, bij de RDW komende meteen een kenteken kan krijgen. Ed Verhagen, het CTW-lid dat DOVI verzorgt, spreekt hier uit ervaring. In 2025 zijn zes DOVI aanvragen ingediend. Een aanvraag loopt nog, de andere vijf zijn afgerond. Er waren wel wat ingewikkelde dossiers bij met ontbrekende framenummers en buitenlandse herkomst. Helaas laten veel aanvragers niet weten of de keuring met behulp van DOVI tot het beoogde resultaat heeft geleid.

Veiligheid voor de motorrijder
Twee leden van de CTW vertegenwoordigen de FEHAC in het Motorplatform. Het Motorplatform is een stichting waarin veel organisaties vertegenwoordigd zijn die zich op een of andere manier bezighouden met veilig motorrijden. Enkele leden zijn, naast de FEHAC, de ANWB, MAG, KNMV, RDW, Ministerie van Justitie, Ministerie van IenW, CROW en SWOV. De laatste twee zijn onderzoeksinstituten voor verkeersveiligheid waarbij de CROW ook adviezen aan onder andere gemeenten geeft over bijvoorbeeld verkeersveilige situaties op de weg. De rol van de FEHAC in dit overleg is bedoeld om de positie van de rijder met een klassieke motor te benadrukken want door de toename van allerlei elektronische detectieapparatuur in auto's en motorfietsen, ter bevordering van de verkeersveiligheid, mogen we niet uit het oog verliezen dat zulke apparatuur niet op een klassieker past, zeker niet als de apparatuur een 12 volt installatie vereist.

Samenstelling CTW:
Eric Verbeek (vz)
Hotze van der Zee
Ed Verhagen
Cok van den Heuvel
Kees Majoor



FIB

Commissie FIVA en Internationale betrekkingen

De FEHAC is lid van de overkoepelende organisatie FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens). De FIVA zorgt voor een internationale samenwerking in de belangenbehartiging. De FIVA heeft een aantal commissies, waaronder Legislation (wetgeving en lobby) en Culture & Youth. Met deze beide commissies hebben FEHAC-bestuursleden een directe bemoeienis.

Lobby
De FIVA commissie Legislation (LC) voert een rechtstreekse lobby naar het Europees Parlement. In die hoedanigheid zijn de leden van de LC betrokken bij de totstandkoming van voor de FEHAC-leden belangrijke wetten. In 2025 en 2026 zijn dat de ELV (End of Life Vehicles, Wrakken richtlijn) en de RWP (Road worthiness Package, APK-richtlijn).
In beide weten zijn, na een succesvolle lobby, relevante uitzonderingen ter bescherming van het mobiel erfgoed opgenomen. Om dat te bereiken, werd tweemaal een overleg in Straatsburg georganiseerd.
Op 1 april organiseerde de LC op verzoek van het Europees Parlement een tentoonstelling met posters over de voertuigen die voor de ontwikkeling van Europa van belang zijn geweest. Dit was een groot succes.

Internationale contacten
Binnenkort gaat de HVG-EU (Historic Vehicle Group-EU) weer van start, onder voorzitterschap van MEP Bernd Lange. Alle Nederlandse Europarlementariërs zijn door de FEHAC persoonlijk uitgenodigd om aan deze overleggen deel te nemen.

In juni werd deelgenomen in Berlijn aan de PAK (Parlementskreis Automobiles Kulturgut), onder leiding van MDB Carsten Müller. Op deze manier wordt de internationale lobby van onze Duitse collega's van de ADAC ondersteund.

LC heeft in 2025 tien maal overlegd, meestal zijn dat Zoom-meetings. Uitzonderingen daarop waren twee meetings in Straatsburg en een meeting in Brussel.

De FEHAC onderhoudt ook bilaterale betrekkingen met de ADAC, de BEHVA (België), de LOF (Luxemburg) en de FFVE (Frankrijk). Dit zijn doorgaans digitale meetings, maar er zijn ook persoonlijke ontmoetingen.

DAF-museum
In FIVA-verband is een voordracht gedaan om het DAF-museum in Eindhoven in aanmerking te laten komen voor een prestigieuze internationale prijs, de FIVA/TICCIH-Award. Deze actie was succesvol, het DAF-museum heeft de prijs uitgereikt gekregen.



FIVA-General Assembly
In november vond de FIVA-General Assembly plaats, dit maal in Salvador, Brazilië. Mede uit kostenoverwegingen zijn de drie meest betrokken bestuurs- en commissieleden uit de FEHAC niet naar Salvador gegaan, maar hebben zij geparticipeerd in de formele live-viewing die door de collega's van de LOF was georganiseerd in Luxemburg. Op deze manier konden toch persoonlijke gesprekken met collega's uit andere landen worden gevoerd, tegen een relatief laag budget.

De FEHAC constateert dat internationaal de interesse voor het beschermen van mobiel erfgoed toeneemt. Met name de EU lijkt hierin een cruciale rol te willen spelen.
Tussen FIB en Commissie Mobiel Erfgoed is een nauwe samenwerking.

De commissie bestaat uit:
Bert pronk - voorzitter
Tiddo Bresters
Laszlo Mogyoròssy

WVT

Verzekering en Taxatie

Van werkgroep naam commissie
In 2025 is de Werkgroep V en T door het bestuur hernoemt tot Commissie V en T. Aan de werkzaamheden verandert dit overigens niets: de commissie zorgt voor de verlenging en het actueel houden van de erkenning van taxateurs voor het FEHAC-predicaat Goedgekeurd Taxatierapport.

Als tweede volgt de commissie V en T de ontwikkelingen rond de kwaliteit van de door verzekeraars aangeboden oldtimerverzekeringen. Daarbij kwam dit jaar aan de orde wat verzekeraars eigenlijk precies bedoelen als ze deelname aan een wedstrijd uitsluiten. Dat is niet helder, want een definitie van het begrip ‘wedstrijd ’ontbreekt in de polisvoorwaarden.

Verder heeft de commissie als aandachtspunt de eigen aansprakelijkheidsverzekering (AVB) van de FEHAC en al haar leden. Die moet goede polisvoorwaarden hebben en een ruime dekking bieden. Wat niet iedereen weet en daarom toch maar even benadrukt: onder de AVB van de FEHAC vallen ook alle bij de FEHAC aangesloten clubs en verenigingen voor het aansprakelijkheidsrisico.

In de commissie zijn individuele taxateurs vertegenwoordigd, maar ook vertegenwoordigers van de standsorganisaties van taxateurs TMV, VRT en RETM en oldtimerverzekeraars. Namens de FEHAC zitten in werkgroep Herman Steendam en Jannes Buiter omdat beiden door hun werkzame verleden over ruime verzekeringskennis beschikken. Henk Boons zorgt voor de verslaglegging.

Vragen, klachten en taxateurs
Vragen en klachten over verzekeringen en taxatierapporten, die bij de FEHAC terecht komen,

worden door de commissie behandeld. In 2025 bleef het aantal taxateurs op onze taxateurslijst nagenoeg stabiel: zowel bij de onafhankelijk taxateurs die lid zijn van één van de drie standsorganisaties als bij de clubs met een eigen taxatie-aanpak, kwamen er ongeveer net zoveel bij als eraf gingen. Taxateurs betalen € 137,50 excl. per jaar voor vermelding op de taxateurslijst van de FEHAC en mogen daardoor het FEHAC-logo opnemen in hun rapporten.

Taxatievakdag
Op 9 mei 2025 heeft de commissie de vijfde Taxatievakdag georganiseerd. De interesse was groot waardoor VOL gehanteerd moest worden. Ruim 100 aanwezigen verzamelden zich in het BOVAG-gebouw te Bunnik om geïnformeerd te worden over de ontwikkelingen in de markt. Daarnaast waren er vier voertuigen om te beoordelen en te taxeren. De Taxatievakdag werd als succesvol en leerzaam ervaren.

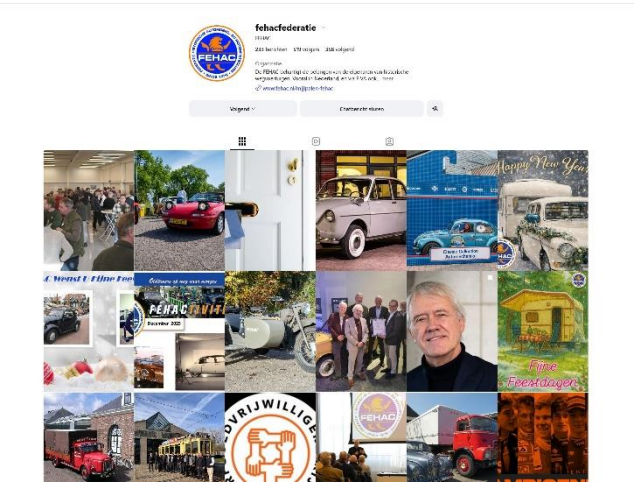


De commissie bestaat uit:
Herman Steendam - vz
Rob Henneveld
Dirk Schmidt
Jeroen van den Broek
Dennis Rielveld
Peter Luxwolda
Wolter Gratama
André Pisa
Daem Krikke
Johan Davelaar
Jannes Buiter
Joost Kam

Communicatie

1. Fehac Sociale Media

In 2025 heeft de commissie social media een aantal clubs geholpen met hun vragen omtrent de verjonging en social media gebruik. De commissie heeft zelfs clubs samengebracht om aan de slag te gaan met een programma voor het technisch onderwijs.
Dat is hard nodig want voor veel oldtimerclubs en -verenigingen telt: wie de jeugd heeft, heeft in ieder geval een toekomst.
Veel van de bij de FEHAC aangesloten clubs zijn hard aan het vergrijzen. Men wil wel graag jongere (40 en 50'ers) leden, maar vindt het moeilijk ze te benaderen. Social media zijn de plekken waar veel van deze potentiële leden zich bevinden. Maar hoe doe je dat nou? Hoe werkt zo iets als social media? Is dat niet spannend, eng of onveilig? Dit valt dus allemaal reuze mee. Wilt u met uw club de slag slaan naar de nieuwe generatie? Neem dan eens contact met ons op, de koffie staat klaar!



De commissie bestaat uit:
- Frank Stoffer - vz
- Arjen Ritsma

2. Nieuwsbrieven en drukwerk

De FEHAC heeft in 2025 12 reguliere nieuwsbrieven verspreid onder de leden en een grote groep geïnteresseerden.

FEHACtiviteiten

Twee keer per jaar, in juli en december, verschijnt het magazine FEHACtiviteiten. Het is steeds twaalf pagina's dik. Het FEHAC-blad bevat duidelijk

geschreven artikelen over belangenbehartiging en over de manier waarmee omgegaan wordt met mobiel erfgoed. De redactie volgt tevens de actualiteit rond oldtimers.

Juli voorspelt de komst van het kenteken RM-00-01
Actueel was in juli 2025 de voorpagina over de aangenomen motie Eerdmans (JA21), die wil dat er rekening gehouden wordt met het uitzonderingskarakter van oldtimers en vraagt dat ze erkend en behandeld worden als duurzaam en mobiel erfgoed. Maar ook luchtiger zaken als tweeling en meerling voertuigen, die door liefhebbers worden gekoesterd. Verder kon bijna op de dag precies voorspeld wordt wanneer het eerste RM-00-01 kenteken uit de nieuwe klassiekerserie voor personenauto's werd uitgegeven door de RDW. Ook was er een stukje over de staatslimo die elk land heeft. Dit was naar aanleiding van de rit van The first Car oftewel The Beast tijdens de NAVO-top in Den Haag.

December toch weer rekeningrijden
In het december nummer ging de voorpagina over de harde datumgrens van 1-1-1988 die de overheid als vrijstellingsdatum MRB wil invoeren. "Niet aan beginnen" was de slotregel van het artikel. Er valt niet te ontkomen aan een hervorming van de autobelastingen en de mogelijke keuzes daarvoor werden in ons blad uitgediept. Het 'motorblok 'D66 en CDA heeft in de kabinetsformatie al aangekondigd, dat ze toch weer rekeningrijden op de agenda willen zetten. In het hart van het blad werd het verschillende karakter van twee grote oldtimer evenementen besproken: de Vetera Oldtimerdag Ruinerwold werd vergeleken met Wheels Mariënwaerdt. De Citroen IC/DS Club Nederland is onder de FEHAC-paraplu begonnen met clubtaxaties.

Zowel digitaal als fysiek uitgegeven
FEHACtiviteten wordt zowel digitaal als op papier uitgegeven. Digitaal in een leuke bladerbare versie. Het blad is zowel geschreven voor de FEHAC leden-clubs als voor derden. Taxateurs, de business partners, Tweede Kamerfracties, landelijke en plaatselijke overheden, ministeries, etc. ontvangen het blad ter informatie. Het is een belangrijke bron om te weten waar de FEHAC voor staat en doet. In december hebben heeft het FEHAC-bestuur nog eens goed gekeken wie allemaal relaties van ons zijn en dat had als resultaat dat de oplage van de per post verspreide versie van FEHACtiviteiten met een derde is verhoogd.


Oldtimers op weg naar morgen

FEHACTIVITEITEN

december 2025

DATUMGRENZEN VOORAL VERMIJDEN

In oldtimer regelingen en -wetten zijn verschillende ouderdomsgrenzen opgenomen. Geen APK meer bij 50 jaar, belastingvrij bij 40 jaar. Maar de overheid gaat in 2028 van een ouderdomsgrens naar een datumgrens voor de vrijstelling van de motorrijtuigenbelasting. Dat terwijl er eerder is teruggekomen op een datumgrens. Een paar voorbeelden en hoe het ook kan, als over de landsgrens heen gekeken wordt.

Met een '88-er pechvogel
Bij het aflopen van de overgangsregeling Motorrijtuigenbelasting is er iets ingeslopen, wat bij oldtimerliefhebbers inmiddels voor nogal wat ophef heeft gezorgd. De overheid gaat de belastingvrijstelling MRB verder afknijpen door niet meer 40 jaar en ouder als grens te hanteren, maar een datumgrens. Alles met een Datum Eerste Toelating (DET) t/m 31-12-1987 blijft in aanmerking komen voor belastingvrijstelling. Heeft een auto een DET van 1-1-1988 of later dan ben je de pineut, die worden nooit meer belastingvrij, is nu het plan. De eerste pechvogel heeft zich al bij de FEHAC gemeld: een meneer met een Volvo 780, gebouwd in 1987, maar met een DET in Frankrijk op precies 1-1-1988. Die ziet zijn uitzicht op MRB-vrijstelling bij 40 jaar de mist in gaan. Een datumgrens zorgt ervoor dat de grens voor vrijstelling steeds verder weg komt te liggen in de tijd. Als het 2038 is, ligt de MRB-vrijstelling de facto op 50 jaar.

APK-vrij vóór 1-1-1960
Voordat de APK niet meer hoefde voor voertuigen van 50 jaar en ouder, gold een datumgrens.

APK-vrij vóór 1-1-1960 was de regel. Toen die regel in 2008 werd ingevoerd lag de APK-vrij grens op 48 jaar. Niemand veranderde daar iets aan; dus jaar na jaar schoof de APK-vrij grens steeds verder op. Toen het veranderde naar 50 jaar APK-vrij, was 1-1-1960 al 58 jaar geleden, met als gevolg dat in één klap alle zestiger jaren auto's APK-vrij werden.

Blauwe kentekenplaten mogen vóór 1-1-1978
Kenmerk van ons mobiel erfgoed voor velen, is de mooie, oude, donkerblauwe kentekenplaat met witte letters en witte cijfers. In het begin mochten dat alleen twee letters en vier cijfers zijn. Maar de nieuw gekentekende voertuigen, zoals aanhangers, opleggers en landbouwtrekkers gooiden roet in het eten. Daar gelde twee letters en vier cijfers niet meer, TBF-40-S mag dus. Dit is de enige datumgrens die wel een beetje logisch is, want vanaf 1-1-1978 werden gele kentekenplaten verplicht.

Datumgrens wordt vroeg of laat aangepast
Ons omringende landen doen niet aan een datumgrens voor belastingvrijstelling. In oldtimerland nummer 1 Groot-Brittannië ligt de vrijstellingsgrens op 40 jaar, in ons buurland Duitsland kost het hebben van een historisch kenteken (het H-kennzeichen) € 192 per jaar en dat krijg je na 30 jaar en als het voertuig in originele staat verkeert. In Vlaanderen betalen oldtimereigenaren van een 30+-voertuig € 55,88 aan belasting per jaar, in Frankrijk en Spanje wordt vrijgesteld bij 30 jaar. Vroeg of laat gaat een datumgrens veranderen, omdat die na verloop van tijd als steeds onrechtvaardiger wordt beschouwd. Niet aan beginnen dus.

Makers van het blad
Het blad wordt al vele jaren gemaakt door hetzelfde duo: Herman Steendam (redactie) en Bas Busking (lay-out), met een enkele keer een bijdrage van een andere auteur. Verder wordt door een paar 'eindlezers 'het laatste concept gecontroleerd op stijl- en spellingfoutjes. Van het blad in de huidige verschijningsvorm, een nieuwe lay-out, zijn de afgelopen vijf jaar tien nummers verschenen.

Herman Steendam - redacteur
Bas Busking - vormgever

CPA

Commissie Personenauto's

Ook in 2025 hadden wij weer een goede samenwerking met de Commissie Beurzen & Events, met deelname aan de Nationale Oldtimer Dag in Lelystad, op een mooie lokatie aan de Batavia haven. En wij waren present op Wheels Concours d'Elegance op Landgoed Mariënwaerdt . Ook daar hebben wij bestaande contacten aangehaald en nieuwe contacten aangemaakt, Op een forse regenbui na, zijn we weer verwend met, voor september, mooi weer.

Beide bovenstaande evenementen werden opgefleurd door de aanwezigheid van diverse Mazda klassiekers, beschikbaar gesteld door de Hadi Mazda Club; ook achteraf onze dank ervoor .

Besprekingen met de RDW
Deze overleggen vinden een aantal keren per jaar plaats, afhankelijk van het aantal vragen en/of problemen. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om voertuigen waarvan het chassisnummer (officieel: VIN – Vehicle Identification Number) slecht leesbaar, onvindbaar of ontbrekend is. Ook komen voertuigen aan bod waarvan de documentatie ontbreekt, zowel Nederlandse als – in het geval van import – buitenlandse documenten. In de meeste gevallen is hiervoor een oplossing te vinden.

Tijdens deze overleggen is het niet de bedoeling om individuele dossiers te behandelen. Deze worden door de CPA zo goed mogelijk zelfstandig afgehandeld.

Individuele vragen
Veel vragen hebben betrekking op invoer vanuit of van buiten de EU. Als CPA beschikken wij over contactpersonen in onder andere Duitsland, België, Luxemburg, Frankrijk en Engeland. Hierdoor kunnen wij onze leden vaak goed begeleiden bij zowel import uit deze landen als export ernaartoe.



Import en registratie in Nederland
Voor import en registratie in Nederland en de bijbehorende vereisten verwijzen wij graag naar de FEHAC-website: https://www.fehac.nl/dossier-kentekens/ (zie punt 5: *Checklist kentekens*).

Daarnaast geven wij regelmatig technisch advies, al dan niet met doorverwijzing. Daarbij moet worden benadrukt dat de diepgaande kennis van specifieke voertuigen vooral bij de clubs zelf aanwezig is. Op dat vlak kunnen wij als CPA gelukkig niet concurreren.
Ook beschikken wij over een basisformulier voor de Vrijwillige Klassieker Inspectie, dat inmiddels door diverse clubs is aangepast aan hun eigen voertuigen.

Tot slot gaan wij in het nieuwe jaar met minstens hetzelfde enthousiasme verder en wensen wij alle klassiekerrijders een gezond en veilig 2026 toe.

De commissie bestaat uit:
Laszlo Mogyorossy (vz)
Theun Dommershuizen
Pim Arentzen
Erik van Zanten

Register Erfgoed van de weg

In 2024 is een speciaal register met historische voertuigen opgezet en eind 2024 lag er een werkend digitaal register waarin alle historische voertuigen beheerd en aan het publiek getoond kunnen worden.

Doel en nut
Het opzetten van het erfgoedregister is voor de FEHAC als geheel een groot project dat een forse investering vraagt in geld en vrijwilligersuren vanuit de clubs. Reden temeer om het belang van de FEHAC-leden duidelijk te maken.
Kort samengevat helpt het register eigenaren van mobiel erfgoed op een aantal fronten:
● Dit register is een visitekaartje dat dient als toegangsbewijs voor de erfgoedwereld. En zoals in de strategienota van vorig jaar is beschreven, is het voor het voortbestaan van de oldtimerpassie essentieel dat er niet alleen vrienden worden gemaakt, maar ook professioneel wordt gewerkt. Daarbij past een solide register dat aansluit bij de standaarden die worden gehanteerd in de erfgoedwereld.
● Met het register kan aan de RDW aangegeven worden welke voertuigen een erfgoedmarkering moeten krijgen in het kentekenregister.
● Een eigenaar van een historische motor, bromfiets, auto, caravan of vrachtwagen kan zijn voertuig de status “erfgoed” meegeven.

RDW

Bij het opzetten van het register is nauw samengewerkt met de RDW. Niet alleen voor het gebruik van informatie uit het openbare gedeelte van het RDW-kentekenregister, maar ook om met de RDW afspraken te maken over het aanpassen van de “vreemde” handelsbenamingen in dat kentekenregister.

Voor 2025 stond het vullen -of zoals dat wordt genoemd; het verrijken- van de gegevens van het register op de rol, waarbij de medewerking aan de clubs is gevraagd, omdat daar de inhoudelijk deskundigen zitten. Meerdere merkenclubs hebben daarvoor in 2025 hun bijdrage geleverd.



CDZ

Commissie Duurzaamheid

De commissie bestaat uit vrijwilligers met een vertegenwoordiging van alle andere relevante FEHAC commissies. Leden van de commissies Tweewielers, Personenauto’s en Bedrijfsvoertuigen nemen deel. Dat is belangrijk gezien de noodzaak om voor alle voertuigcategorieën een zinvolle lobby richting overheden en brandstofleveranciers te kunnen voeren.

Duurzame brandstof en E-Fuels
De nadruk van de commissie is en blijft vooral duurzame brandstoffen die geschikt zijn voor gebruik in onze voertuigen. Vooral deze E-fuels (diesel, benzine en wellicht tweetakt brandstof-varianten) moeten geschikt zijn om zonder enige aanpassing getankt te worden in het mobiele erfgoed en moeten in de toekomst in heel Nederland binnen een straal van 25 kilometer beschikbaar komen.
Ontwikkeling van E-fuels is een extreem kapitaalintensief proces dat wel enige tijd gaat vergen. De commissie houdt de wereldwijde ontwikkelingen op dit gebied de komende jaren scherp in de gaten, want het is de manier om ons mobiel erfgoed milieuvriendelijk rijdend te houden in de toekomst, terwijl de elektrificatie van het gewone wagenpark doorzet.

Zero-emissie- en milieuzones
Doorvoering van zero-emissie- en milieuzones door de overheid is tevens een punt van aandacht. Daarbij is voor ons landelijk gecoördineerde regelgeving te prefereren boven regels die per gemeente anders zijn. Overal geldende en eenvoudig aan te vragen ontheffingsregels zouden het toch al weinige rijden met mobiel erfgoed makkelijker maken.

VACO
Tijdens het jaar heeft de commissie de VACO geadviseerd omtrent gebruik van asbest in oudere voertuigen en de consequenties voor arbeidsomstandigheden in de werkplaatsen.

De commissie bestaat uit:
Henk Boons (CBV)
Wim Fournier (WTS)
Hans Hoving (vz)
Peter Koger
Laszlo Mogyorossy (CPA)
Gerrit van Schagen (bus)
Herman Sluiter (CME)
Eric Verbeek (CTW)
Joop van Velthuizen (WTS)

CME

Commissie Mobiel Erfgoed

Commissiesamenstelling
De commissie Mobiel Erfgoed heeft de herstart uit 2024, in 2025 een krachtig vervolg gegeven.
Om de breedte van het mobiele erfgoedveld recht te doen, is in 2025 gezocht naar uitbreiding van de expertise qua voertuigen en qua specifieke erfgoedkennis. In mei is Wim Hoeben, locatiemanager CollectieCentrum Nederland (CCNL) in Amersfoort toegetreden als specialist erfgoed en in juli is Cok van den Heuvel uit de commissie Tweewielers toegetreden als specialist tweewielers. Daarnaast vertegenwoordigt Hans Hoving nu de collectie bussen.
Herman Sluiter is in februari teruggetreden als FEHAC-bestuurslid.

Benoemingen
Roland van Schelven, voorzitter van de commissie is in maart 2025 benoemd in het FEHAC-bestuur.
Corstiaan Sonneveld is in juli 2025 benoemd in het bestuur van Mobiele Collectie Nederland.

Hans Hoving is de opvolger als associate member bij de FIVA commissie, ‘FIVA Culture and Youth Commission’.
De commissie heeft in 2025 tien maal vergaderd.

Routeboek 2031
Leden van de commissie hebben een voortrekkersrol gespeeld in de visievorming van de FEHAC. Dit project draagt de naam: Routeboek 2031 en is gepresenteerd op de ALV van 22 november 2025.

Advisering
Voorts heeft de commissie in november een advies uitgebracht over de autocollectie van Paleis Het Loo. De FEHAC werd benaderd door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) met het verzoek om de staf van Paleis het Loo te adviseren over hun autocollectie. Het advies is gericht op beheer en behoud van de collectie en hoe de auto’s optimaal gepresenteerd kunnen worden aan het publiek. Dit laatste in het licht van de plannen voor herinrichting van het Stallencomplex van Paleis het Loo, de plek waar de auto’s staan opgesteld.
Verder heeft de commissie belangrijke stappen gezet in het gebruiksvriendelijk maken van het waardestellend kader zoals dat in het boek Erfgoed dat beweegt! uiteen wordt gezet. Dit is van belang om in het Register van de Weg kwalitatieve uitspraken te doen over de erfgoedwaarde van de geregistreerde voertuigen.
De commissie heeft in 2025 de volgende adviezen uitgebracht. Deze adviezen zijn terug te vinden op de website Register Erfgoed van de Weg, https://erfgoedvandeweg.nl/

2025-01 Gepersonaliseerde voertuigen in het Register Erfgoed van de Weg
2025-02 Fraudegevoeligheid Register Erfgoed van de Weg
2025-03 Aanwas Erfgoedobjecten
2025-04 Waarderen als tabblad
2025-05 Duurzaamheidsindicatie in Register Erfgoed van de Weg
2025-06 Geëlektrificeerde voertuigen in het Register Erfgoed van de Weg
2025-07 VKI integratie in het Register Erfgoed van de Weg
2025-08 Kentekens in het Register Erfgoed van de Weg

De commissie heeft tevens een zienswijze gepubliceerd met betrekking tot de missie en visie van de Stichting Erfgoed Register Weg.



MCN
De commissie heeft een lijst met knelpunten geactualiseerd die geconstateerd zijn voor de sector Weg van de Mobiele Collectie Nederland. Deze knelpuntenlijst is een overzicht waarin alle knelpunten zijn beschreven op het gebied van Mobiel Erfgoed, inclusief de sectoren Lucht, Rail en Water. Dit document vormt de basis voor besprekingen met de verschillende verantwoordelijke ministeries. De lijst is een goed voorbeeld hoe de vier sectoren kunnen samenwerken en een krachtig mobiel erfgoed geluid kunnen laten horen in Den Haag.

Werkbezoek
De commissie heeft in maart 2025 een werkbezoek gebracht aan Collectie Centrum Nederland (CCNL) te Amersfoort. Het CCNL is een depot van het Rijksmuseum, Paleis Het Loo, het Openluchtmuseum en de RCE. Deze vier organisaties hebben een keur aan objecten opgeslagen bij het CCNL waarvoor geen ruimte is om die aan het publiek te tonen. De interesse van de commissie ging vooral uit naar de diverse voertuigen, voornamelijk karren en koetsen, in opslag die eigendom zijn van één van de genoemde organisaties.

De commissie bestaat uit:
- Roland van Schelven, (vz)
- Corstiaan Sonneveld,(secr)
- Rob Henneveld
- Cok van den Heuvel
- Wim Hoeben
- Hans Hoving
- Hans Visser
- Ruud van Wordragen

Vrijwillige Klassieker Inspectie

2025 was het vierde jaar van het bestaan van de Vrijwillige Klassieker Inspectie. Zoals bekend bestaat deze inspectie in twee versies:
• een gecertificeerde inspectie bij een gecertificeerd garagebedrijf waarbij (tegen betaling) een uitgebreid inspectierapport wordt verstrekt
• een inspectie via de klassiekerclubs waarbij de leden samen met de technische commissies de inspectie uitvoeren.



Het aantal bedrijven dat zich bij het VKI initiatief aansluit, neemt nog niet snel toe waardoor er een kip en ei-verhaal ontstaat: aan de ene kant doen nog te weinig bedrijven mee, waardoor klassieker eigenaren niet gestimuleerd worden om hun auto te laten inspecteren, terwijl aan de andere kant er ook nog weinig aanmeldingen voor inspecties zijn. Dit stimuleert niet dat garage-eigenaren zich gaan aansluiten. Dit punt van zorg heeft de volle aandacht van het VKI-bestuur.

In 2025 is er een initiatief genomen om juist het gecertificeerde deel van de VKI te stimuleren, zodat er meer gecertificeerde bedrijven komen, waardoor er -naast de inspectie via de clubs – ook voor de eigenaren die niet zelf sleutelen voldoende goede mogelijkheden zijn om hun klassieker in goede staat te houden. Dit is bewerkstelligd door een samenwerking tussen ABC Automotive en Stichting VKI in werking te zetten. Hierdoor wordt een ruimere markt aan VKI uitvoerende garagebedrijven aangeboord. Resultaten hiervan zullen vooral in 2026 zichtbaar worden.



Samenwerking tussen ABC Automotive en VKI

CBE

Commissie Beurzen & Events

Door het voor de FEHAC wegvallen van Interclassics Maastricht is de Commissie Beurzen en Events bezig geweest met het zoeken naar alternatieven.
Na wat informatie en gesprekken bleek dat de kosten om op de Interclassics te kunnen en mogen staan zo hoog waren dat het voor de FEHAC niet haalbaar was.
Eén van de evenementen die de interesse heeft gewekt is Auto Classiqa in Utrecht
Met het bestuur wordt geïnventariseerd of er nog andere goede vervangende evenementen zijn.

De FEHAC heeft wel weer op Wheels on Mariënwaerdt gestaan. De FEHAC is hier een graag geziene gast. De Hadi-Mazda club heeft voor dit evenement een aantal voertuigen beschikbaar gesteld.
De commissieleden zijn hier vier dagen aanwezig geweest om vragen te beantwoorden of informatie te geven.



Een tweede evenement waar de FEHAC zijn steentje bijdraagt op het gebied van informatievoorziening

en om vragen van leden te kunnen beantwoorden, is de British Car Club Day, een eendaags, indrukwekkend evenement dat jaarlijks steeds meer groeit.



De Commissie Beurzen en Events kan terug kijken op geslaagde evenementen en kijkt uit naar 2026.

De commissie bestaat uit:
Arjen Ritsma - vz
Laszlo Mogyorossy
Christian Rooijakkers
Arie Bol
Anja de Jager

Vrijwilligers

Bestuursfunctie
- Stefan Hulman, vz
- Hans Hoving
- Bert Pronk
- Roland van Schelven
- René de Brouwer
- Theo Andriessen

Commissie Beurzen & Evenementen
- Arjen Ritsma, vz
- Arie Bol
- Christian Rooyakkers
- Laszlo Mogyoròssy
- Anja de Jager

CBV Bedrijfsvoertuigen
- Henk Boons, vz
- Arie Spaansen
- Dirk Mandemakers
- Gerrit van Schagen

CDZ Duurzaamheid
- Hans Hoving, vz
- Gerrit van Schagen
- Henk Boons
- Herman Sluiter
- Laszlo Mogyoròssy
- Peter Koger
- Eric Verbeek
- Wim Fournier
- Joop van Veldhuizen

CME Mobiel Erfgoed
- Roland van Schelven, vz
- Corstiaan Sonneveld
- Hans Hoving
- Ruud van Wordragen
- Hans Visser
- Rob Henneveld
- Wim Hoeben
- Cok van den Heuvel

Communicatie Digitaal
- Arjen Ritsma, vz
- Arne van Os van den Abeelen
- Herman Steendam
- Rob Goudriaan

Communicatie Social Media
- Arjen Ritsma, vz
- Christian Rooyakkers

CPA Personenauto's
- Eric van Zanten
- Laszlo Mogyoròssy
- Pim Arentsen
- Theun Dommershuizen

CTW Tweewielers
- Eric Verbeek, vz
- Cok van den Heuvel
- Ed Verhagen
- Hotze van der Zee
- Kees Majoor

FIVA en internationale betrekkingen
- Bert Pronk, vz
- Herman Sluiter
- Laszlo Mogyoròssy
- Tiddo Bresters

JUZA Juridische Zaken
- Rudi Arends, vz
- Cander van der Veer
- Gijsbert Vogelaar
- Jaap de Wit
- Jan de Bruijn
- Tiddo Bresters

CPAF Public Affairs
- Bert Pronk, vz
- Adriaan van der Burgh
- Arno van Voorden
- Bert de Boer
- Richard Schmüll
- Roel Augusteijn
- Johan Baggerman
- Carla Fiocchi (Buitenland)
- Frank Aeschlimann (Buitenland)
- Johann König (Buitenland)
- Sandra Heinisch (Buitenland)

Schouwers FIVA ID Card
- Theun Dommershuizen, vz
- André Nout
- Jurgen Hietbrink
- Arthur Denzler
- Hans Kloos
- Leo Schildkamp
- Ruud Lemmers

WVT Verzekering & Taxatie
- Herman Steendam, vz
- André Pisa
- Dennis Rietveld
- Jannes Buiter
- Joost Kam
- Peter Luxwolda
- Wolter Gratama
- Johan Davelaar (VRT)
- Dick Schmidt (TMV)
- Jeroen van de Broek (RETM)
- Rob Henneveld (RETM)

Kascontrolecommissie
- Bertus Bleiji
- Gerard Madern
- Rik Eelkman Rooda

Toelichting op de exploitatierekening over 2025 en de balans per 31 december 2025
De vereniging heeft het jaar afgesloten met een voordelig saldo van € 1.931.
Belangrijkste verschillen in de exploitatie rekening met de begroting over 2025:

- De inkomsten waren bijna . € 14.000 hoger dan begroot. Hiervan zijn € 13.600 inkomsten uit de twee jaarlijkse Taxatie vakdag, die niet in de begroting was opgenomen (evenals de kosten, die € 10.500 bedroegen). Voorts waren de inkomsten uit contributies bijna € 3.500 hoger door aanwas van nieuwe leden, welke inkomsten compenseerden voor het verlies van business partner Ecomaxx.
- Kosten van bestuur en commissies bedroegen € 38.509 tegenover een begroot bedrag van € 49.900. Opvallende verschillen waren bestuurskosten (alleen dagelijks bestuur) € 3.500 lager door minder fysieke vergaderingen en meer via het web, Cie Mobiel Erfgoed, € 1.800 lager dan begroot door lagere vergader- en advieskosten, Cie Public Affairs, € 3.500 lager door het (wederom) niet doorgaan van een congres i.v.m. gewijzigde politieke omstandigheden, en tenslotte lagere kosten van Beurzen en Evenementen, o.a. omdat FEHAC niet heeft deelgenomen aan de jaarlijkse Interclassics beurs in MECC Maastricht, uit kosten baten overwegingen.
- Niet begroot waren de kosten voor het project Routeboek 2031. Dit project is gestart in het 4^{e} kwartaal 2025 en bestaat uit kosten van ingehuurde strategische adviseurs en begeleider, alsmede kosten van huur van vergaderruimtes en bijbehorende horeca uitgaven.
- De kosten van communicatie waren ruim € 6.800 hoger dan begroot, doordat bestuur en secretaris de kwaliteit van communicatie naar leden en derden op een beduidend hoger plan hebben gebracht, hetgeen ook (gedeeltelijk) resulteerde in wat lagere secretariaatskosten van € 7.800.
- De kosten van het NRME bedroegen € 2.800. Dit bedrag is de afboeking van een gedeelte van de vordering op MCN uit voorgaande jaren (die werd overgeheveld naar de Stichting Erfgoed Register Weg), welke MCN betwistte, en uiteindelijk door beide partijen is gedeeld.
- In de kosten van Fehactiviteiten en Jaarverslag is een bedrag van € 1.266 begrepen als afboeking van het restant vordering op de drukker. Dit betrof de BTW begrepen in de zeer oude vordering die over de afgelopen jaren is ingelopen en abusievelijk niet is meegeboekt.
- De overige kosten waren min of meer gelijk aan de begroting.

Opmerkingen met betrekking tot de balans per 31 december 2025:

- De post Kantoorautomatisering is na afschrijving. De afschrijving van 20% per jaar bedraagt in 2025 €204.
- De post Te ontvangen en Vooruitbetaald bevat een bedrag van € 7.735 vordering op business partner Glasurit. Door pensionering van onze relatie binnen Glasurit en de onmogelijkheid met zijn opvolger in contact te komen tot begin 2026 zijn de bijdragen over 2024 en 2025 pas betaald in februari 2026. Ook is in februari 2026 de partnership met Glasurit door BASF beëindigd in verband met de afstoting van hun belang in Glasurit.

Balans per einde jaar

		2025		2024
Activa				
	Caravan		2.000	2.000
	Kantoorautomatisering		814	1.018
	Te ontvangen en vooruitbetaald		11.396	8.748
	Terug te ontvangen BTW		735	
	Stichting Register Mobiel Erfgoed R/C		132.847	129.002
	Liquide middelen			
	ABNAMRO: gewone rekeningen	592		1.013
	spaarrekening	65.865		50.398
		66.457		51.411
	ING: gewone rekeningen	134		6.056
	spaarrekening	94.190		98.831
		94.324		104.887
	Totaal liquiditeiten		160.781	156.298
	Totaal		**308.573**	**297.066**
Passiva				
	Nog te betalen kosten		18.147	8.933
	Af te dragen BTW		362	
	Voorziening lustrum		13.000	13.000
	Legaat te bestemmen		10.000	10.000
	Eigen vermogen	265.133		272.396
	resultaat boekjaar	1.931		-7.263
			267.064	265.133
	Totaal		**308.573**	**297.066**

FEHAC *bedragen in Euro's*	**RESULTAAT 2025**	**BEGROTING 2025**	**RESULTAAT 2024**
Contributies	131.470	128.000	128.284
Inkomsten ID-cards/schouwingen	12.250	14.000	15.500
Bijdragen taxateurs	13.402	12.500	12.125
Taxatievakdag	13.635	0	0
Partnerships	10.500	14.000	14.000
Vrienden	3.000	3.000	3.000
Rentebaten	2.486	2.000	3.021
Overige inkomsten	503	0	849
Totaal inkomsten	187.246	**173.500**	**176.779**
Bestuur	11.498	15.000	11.858
Aanloopkosten project Routeboek 2031	11.839	0	0
Cie Juridische Zaken/Milieu	1.146	1.200	905
Cie Duurzaamheid	1.898	3.000	2.884
Cie Personenauto's + Cie Bedrijfsv	1.570	1.500	553
Cie Tweewielers	729	700	1.193
Cie Taxaties en Verzekeringen	2.671	2.000	2.459
Cie Mobiel Erfgoed	5.177	7.000	8.685
Cie Public Affairs (belangenbehartiging)	7.950	11.500	7.479
Cie Beurzen en Evenementen	5.870	8.000	9.938
Onderzoeks- en advieskosten			714
Contributies en abonnementen	5.542	4.500	10.301
Kenniscentrum/Academy	0	2.000	1.803
Public Relations/Communicatie	16.868	10.000	9.897
NRME	2.834	0	20.151
Taxatievakdag	10.542	0	0
Schouwers/ID cards	4.454	5.000	5.472
FIVA contributie	10.920	11.300	10.920
FIVA en buitenlandse bijeenkomsten	3.833	5.000	7.481
Secretariaat	37.217	45.000	32.204
BOVAG huisvesting	10.467	10.600	10.242
Kantoorkosten	809	1.000	562
Telefoonkosten	2.696	2.500	2.317
Internet, software en website	5.237	5.000	4.501
FEHACtiviteiten/Jaarverslag	8.247	6.100	6.751
Verzekering	6.781	7.000	5.593
Ledenvergaderingen	7.650	8.000	8.546
Bankkosten en betaalde rente	870	600	633
Overige kosten			
Totaal kosten	185.315	173.500	184.042
Resultaat	**1.931**	**0**	**-7.263**

Toelichting op de exploitatierekening over 2025 en de balans per 31 december 2025

De Stichting heeft op 1 oktober 2025 haar eerste omzet geboekt. NCAD (Nationaal Centrum voor Autohistorische Documentatie) heeft zich bij de Stichting aangesloten. De Stichting beschouwt die datum als start van de financiële exploitatie. Tot 1 oktober 2025 zijn alle gemaakte kosten, met uitzondering van de oprichtingskosten, geactiveerd. Deze zullen over een periode van 15 jaar worden afgeschreven. In het voorgaande, eerste, boekjaar werden de licentiekosten ook naar de resultatenrekening geboekt, maar dit is in 2025 gecorrigeerd. Bij de vergelijking van het resultaat over 2025 zijn de cijfers over 2024 daarvoor aangepast.
Voor 2025 betreft het exploitatieresultaat dus feitelijk het vierde kwartaal. De omzet jaarlijkse bijdragen betreffen dus ook het tijdsevenredige gedeelte van de jaarlijkse bijdrage en het resterende bedrag is op de balans vermeld als vooruit ontvangen inkomsten.
Het exploitatieresultaat over 2025 bedroeg € 10.842 negatief en is in mindering gebracht op het eigen vermogen.
De financiering van de Stichting gebeurt geheel door FEHAC. Gezien de zeer nauwe relatie van FEHAC en Stichting is door het bestuur besloten dat vooralsnog geen rente door FEHAC aan de Stichting in rekening wordt gebracht.

Stichting Erfgoed Register Weg

bedragen in Euro's

Balans per 31 december 2025

			31-dec-25		31-dec-24
Activa					
Geactiveerde projectkosten		133.602			105.012
Afschrijving		2.227			0
			131.375		105.012
Vorderingen	MCN	0		11.955	
	Belastingdienst	0		23.211	
			0		35.166
Vooruitbetaalde licentiekosten			7.000		6.790
Liquide middelen - bankrekening ABNAMRO			8.232		0
			146.607		**146.968**
Passiva					
Eigen Vermogen	Kapitaal	17.966		20.000	
	Verlies boekjaar	-10.842		-2.034	
			7.124		17.966
Nog te betalen kosten			4.393		0
Vooruitontvangen inkomsten			1.959		0
Belastingen (BTW)			284		0
FEHAC rekening courant			132.847		129.002
			146.607		**146.968**

Exploitatie resultaat

	2025	2024
Omzet eenmalige bijdragen	1.698	
Omzet jaarlijkse bijdragen	653	
Totaal omzet	**2.351**	**0**
Registerbeheer	4.494	
Licentiekosten	3.000	
Communicatiekosten (telefoon, internet en website)	778	
Accountants- en adminsitratiekosten	226	
Overige kosten	2.262	2.034
Bankkosten	206	
Afschrijving projectkosten	2.227	
Totaal kosten	**13.193**	**2.034**
Resultaat (negatief)	**-10.842**	**-2.034**

Vrienden van de FEHAC

Oldtimer BV
Yesterdays
Paruzzi BV
Speedcentre Geldermalsen
Technisch Bureau Andriessen
EPS Uitlaten BV
Tony de Bruijn Bekledingen BV
DAF Museum
InterClassics & TopMobiel
Kuiper Verzekeringen BV
Badhotel Renesse
Advies Verzekerd!
De Oldtimerverzekering
Gallery Aaldering
Overwater Assurantie Adviesbureau BV
Mariska Technische Dienstverlening
Visscher Classique
E&R Classics
Passion for Cars Houten
Recreatiepark de Lucht
Gelders BV

a.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

MOTUL
Since 1853

FEDERATIE HISTORISCHE AUTOMOBIEL- EN MOTORFIETSCLUBS
FEHAC
SINDS 1976

Glasurit

LOUWMAN
MUSEUM