

## 155 miljoen euro

Dit bedrag moet volgens het regeerakkoord jaarlijks door de oldtimerwereld opgehoest worden. Dit bedrag, heeft men becijferd, wordt opgehaald indien men de vrijstelling MRB afschaft.

Dit betaal je niet met een paar tientjes:

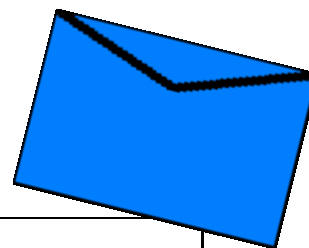
Er zijn 300.000 niet geschorste personenwagens → gemiddeld 500 euro per auto

Er zijn 100.000 eigenaren → gemiddeld 1500 euro per eigenaar

Het bedrag van 155 miljoen staat in de begroting. Wat men weggeeft, moet ergens anders in de begroting vandaan komen. Om dit te laten betalen door de overige MRB betalende automobilisten is ongewenst. Zij hebben nu al het idee dat ze de oldtimer- hobby te subsidiëren.

Dus bereidt je voor op het ergste.

### Wat kost de MRB?



MRB 3 maanden tarief (1/4 tarief)

| Gewichtsklasse | Personenwagen<br>Brabant |        |      | Bestelwagen Particulier |        |     |
|----------------|--------------------------|--------|------|-------------------------|--------|-----|
|                | Benzine                  | Diesel | LPG  | Benzine                 | Diesel | LPG |
| 800            | 56                       | 154    | 174  | 36                      | 134    | 154 |
| 1000           | 96                       | 222    | 238  | 62                      | 188    | 204 |
| 1200           | 140                      | 291    | 309  | 88                      | 239    | 257 |
| 1500           | 205                      | 394    | 415  | 128                     | 316    | 338 |
| 1800           | 271                      | 496    | 522  | 168                     | 393    | 418 |
| 2000           | 315                      | 565    | 593  | 194                     | 444    | 472 |
| 2500           | 424                      | 736    | 770  | 260                     | 572    | 606 |
| 3000           | 534                      | 907    | 947  | 327                     | 700    | 740 |
| 3450           | 632                      | 1067   | 1113 | 381                     | 816    | 862 |

bron: <http://www.belastingdienst.nl/rekenhulpen/motorrijtuigenbelasting/>

datum: 11-april-2013

|   |     |
|---|-----|
| Motorfiets (Brabant)                                      | 29  |
| Vrachtauto Euro0, max massa 15.000 kg                     | 140 |
| Vrachtauto Euro0, max massa 40.000 kg (incl ahw/oplegger) | 560 |

bron: site belastingdienst

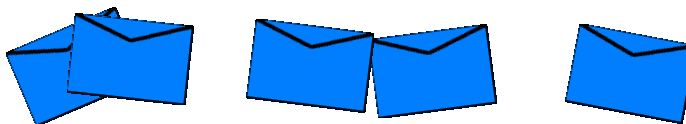
Dus vermenigvuldig al deze bedragen met 4 voor de jaarbedragen.

U kunt het voertuig ook schorsen. Dit kost 24 euro per keer<sup>1</sup>. Tussen 2 schorsingen moet minimaal 1 maand MRB betaald worden.

<sup>1</sup> Regeling voor verzamelingen: na de 5<sup>e</sup> betaling is de 6<sup>e</sup> gratis.



We gaan betalen !!!



19 april 2013

**Voorstel staatssecretaris:**

Op 15 april heeft staatssecretaris zijn voorstellen aan de Tweede Kamer gestuurd omtrent de afschaffing van vrijstelling MRB voor oldtimers en de wijze waarop de liefhebbers ontzien worden.

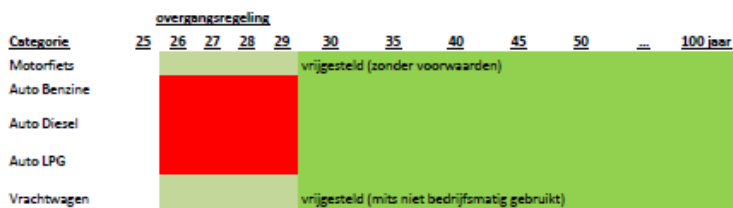
**De voorstellen schematisch:**

MRB REGELING voor Oldtimers 2012/2013

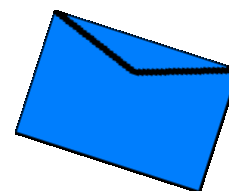


Kosten (milioen)

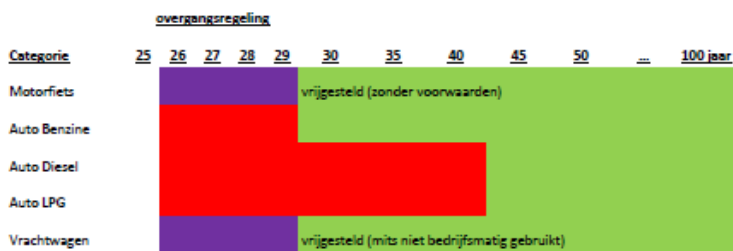
VOORSTEL 1 = 30/30 = Eerste Voorstel alliantie



153



VOORSTEL 2 = 30/40 met vrijstelling

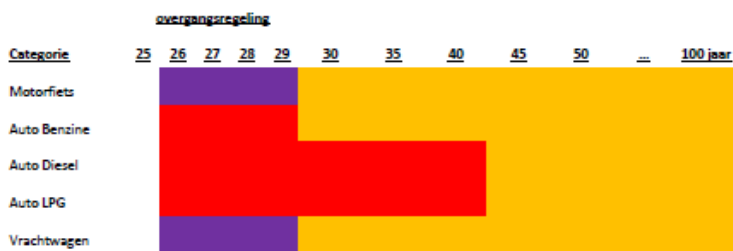


6

30



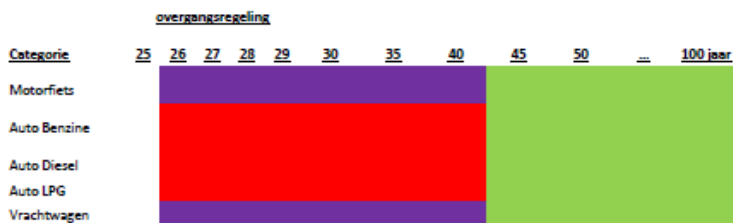
VOORSTEL 3 = 30/40 met bijbetalen



3  
16 1/4 MRB met  
of  
19 1/4 MRB zonder



VOORSTEL 4 = 40/40



1  
15



vrijgesteld      1/4 tarief betalen      volle MRB betalen



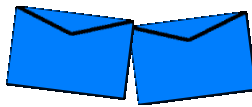
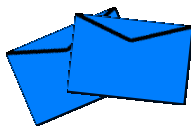
We gaan betalen



© FEHAC



blz.2/3



| Voorstel                          | Betekenis   | MRB tekort   | Vrachtwagen/<br>Motorfietsen |
|-----------------------------------|---|--|------------------------------|
| 1: 30/30                          | Alles vanaf 30 jaar wordt vrijgesteld   | <del>153 miljoen</del>                               | <del>n.v.t.</del>            |
| 2: 30/40<br>vrijstelling          | Personenauto<br>benzine vanaf 30 jaar,<br>diesel/LPG vanaf 40 jaar                          | <del>30 miljoen</del>                                | <del>6 miljoen</del>         |
| 3: 30/40 met<br>bijbetalen        | Als 2 maar i.p.v. vrijstelling ¼ MRB <sup>2</sup><br>betalen                                | <del>16 met<br/>brandstoftoeslag<br/>19 zonder</del> | <del>3 miljoen</del>         |
| 4: 40/40                          | Vrijstelling vanaf 40 jaar  | 15 miljoen   | 1 miljoen                    |
| 5: 30 dagen<br>kaart <sup>3</sup> | Vanaf 30 jaar<br>Kaart kost +/- 100 euro<br>Alleen voor een geschorst voertuig <sup>4</sup> | 11 miljoen   | 3 miljoen                    |
| 6: Km heffing                     | Vanaf 30 jaar<br>Registratiekastje  | <del>Niet uitvoerbaar</del>                          | <del>Niet uitvoerbaar</del>  |

De staatssecretaris adviseert de kamer voorstel 3,4 of 5. De rest is te duur of niet uitvoerbaar.

De oldtimeralliantie heeft voorstel 3 afgewezen. De alliantie vindt het onterecht dat iedere oldtimer MRB moet betalen. Geen enkele liefhebber wordt ook maar enigszins ontzien. Ook kan ¼ MRB oplopen tot een bedrag van ruim 1000 euro.

Dus er blijft over voorstel 4 of 5 of het onverkort uitvoeren van het regeerakkoord (iedereen betaalt de volle mep).

#### De kamer is aan zet:

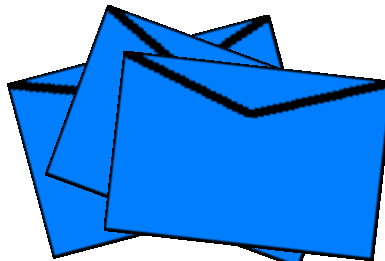
Deze voorstellen zijn op 17 april 2013 in de vaste commissie financiën besproken.

De kamer heeft nauwelijks ruimte om te bewegen. Kamerlid Bashir (SP) heeft het geprobeerd, maar kreeg van mevrouw Nepperus (VVD) direct de naam Sinterklaas. Men wil de oudste voertuigen tegemoet komen. Mevrouw Nepperus zelfs alleen de personenauto's; de vrachtwagens/bussen/legervoertuigen niet.

De staatssecretaris heeft de ruimte van maximaal 20 miljoen om een nieuw voorstel te maken. Dit kan bestaan uit 3, 4, 5 of een combinatie van deze maatregelen.

Afgesproken is dat de Tweede Kamer spoedig een voorstel van de staatssecretaris krijgt.

Henk Boons  
FEHAC



<sup>2</sup> In de toelichting kun je bij ¼ MRB tarief niet schorsen. D.w.z. je kan wel schorsen maar het betaalde bedrag ben je kwijt.

<sup>3</sup> Het voertuig mag slechts 30 dagen op de openbare weg staan (of vanaf de openbare weg zichtbaar zijn).

<sup>4</sup> Dit impliceert dat je het voertuig niet in het buitenland mag gebruiken.

